

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам) в аэропортах при подключении (технологическом присоединении) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах

предоставляемые ООО "Аэропорт "Норильск"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории аэропорта "Норильск"
(наименование аэропорта)
за период зимний сезон 2025г.

сведения о юридическом лице: Общество с ограниченной ответственностью "Аэропорт "Норильск",
663340, Красноярский край, г.о.г.Норильск, г. Норильск, тер. аэропорт "Норильск", стр.1,
Генеральный директор Петренко Игорь Федорович, тел. (3919)315-353, факс (3919) 315-352 E-mail: airport@airport-norilsk.ru

№ п/п	Регламент работы аэропорта	Введение временных ограничений по доступу к услугам		Ограничения пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта *					
		основания введения	сроки введения и окончания	аэродром		аэровокзальный комплекс		топливно-заправочный комплекс аэропорта	иные объекты инфраструктуры аэропорта
				пас.	груз.	пас.	груз.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	с 26.10.2025 по 28.03.2026 понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота с 06.00 до 21.00. технологическое окно с 10.30 до 12.00 воскресенье с 06.00 до 12.00. Распоряжение от 24.03.2025 № АН-04/044-р-а А.В.Гиро с 15.12.2025 по 28.03.2026 понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота с 06.00 до 21.00. Воскресенье с 06.00 до 12.00 Распоряжение от 04.12.2025 АН-02/123-р-а А.Н.Тихонов	0	0	0	0	0	0	0	0

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейках графы 3 также указываются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) распорядительного акта, письма, телеграммы, иное, которым субъектом естественной монополии установлен регламент работы аэропорта.
4. В ячейках графы 4 также указываются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого вводятся соответствующие ограничения.
5. В ячейках графы 5 указываются дата введения и дата окончания срока действия введенного ограничения, в случае указания в соответствующем документе о введении ограничения срока - "до отмены" в указанной ячейке отмечаются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого соответствующее ограничение в последующем было отменено.
6. В ячейках граф 6 и 7 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэродрома при обслуживании пассажирских и грузовых воздушных судов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
7. В ячейках граф 8, 9 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэровокзального комплекса по обслуживанию пассажиров, обработке грузов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
8. В ячейке графы 10 указываются данные по ограниченной пропускной способности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
9. В ячейке графы 11 указываются данные по ограниченной пропускной способности иных объектов инфраструктуры аэропорта в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту.

* Сведения, указанные в ячейках граф 6, 8, 9, 10, 11, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.