

Приложение
к приказу Генерального директора
ООО "Аэропорт "Норильск"
от 15.06.2020 г. № АН/308-н-0

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник ФЭО
ООО "Аэропорт "Норильск"
В.А. Бабий



Прейскурант № 2.02-2020 "Техническое обслуживание ВС"
тарифов на выполнение оперативных и отдельных (дополнительных) работ по ТО ВС в аэропорту "Норильск" КЭАТ ООО "Аэропорт "Норильск"
(вводится с 16.06.2020)

| № п/п | Код работы | Наименование | Ед. изм. | Тариф, ставка сбора руб. без НДС | Тариф, ставка сбора руб. с НДС |
|---|------------|---|-------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Тарифы за обслуживание воздушного судна: | | | | | |
| 1 | | Тарифы за временную стоянку на аэродроме, по типам ВС.: | | | |
| | | Ил-76, Ил-62, Ту-204, Ту-154 и другие ВС 1-го класса (М.В.М. от 75 т. и более) | одни сутки | 32 286.67 | 38 744.00 |
| | | Ту-134, Як-42, Ан-12, Ил-18, Ан-74 и другие ВС 2-го класса (М.В.М. от 30 до 75 т.) | одни сутки | 25 232.50 | 30 279.00 |
| | | Ан-26, Ан-24, ЯК-40, Ан-30, Ан-32, АTR-42-500, АTR-72 и другие ВС 3-го и 4-го класса (МВМ до 30 т.) | одни сутки | 19 315.83 | 23 179.00 |
| 2 | 211 | Тарифы за стоянку в ангаре, по типам ВС в т.ч.: | | | |
| | | Gulfstream G-5 и другие ВС 2-го класса (М.В.М. от 30 до 75 т.) | одни сутки | 68 735.83 | 82 483.00 |
| | | Ан-26, Як-40, FALCON-900 и другие ВС 3-го класса (МВМ от 10 до 30 т.) | одни сутки | 37 929.17 | 45 515.00 |
| | | Ан-28, Ан-2 и другие ВС 4-го класса (М.В.М. до 10 т.) | одни сутки | 18 612.50 | 22 335.00 |
| Тарифы за техническое обслуживание воздушного судна: | | | | | |
| <i>Тарифы за техническое обслуживание воздушного судна по формам регламента в том числе:</i> | | | | | |
| 3 | 003 | Обслуживание по форме А-1 (А-транзитной) по типам ВС: | | | |
| | | Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 6 168.33 | 7 402.00 |
| 4 | 004 | Обслуживание по форме А-2 (А-базовая) по типам ВС: | | | |
| | | Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 21 268.33 | 25 522.00 |
| 5 | 001 | Обслуживание по формам обеспечение встречи и осмотра по типам ВС: | | | |
| | | Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 2 670.83 | 3 205.00 |
| | | Ан-24 | одно обслуживание | 2 623.33 | 3 148.00 |
| 6 | 002 | Обслуживание по формам обеспечение вылета и осмотра по типам ВС: | | | |
| | | Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 4 041.67 | 4 850.00 |
| | | Ан-24 | одно обслуживание | 3 947.50 | 4 737.00 |
| <i>Тарифы за отдельные (дополнительные) услуги по техническому обслуживанию воздушного судна в том числе:</i> | | | | | |
| 7 | 212 | Отдельные (дополнительные) услуги по техническому обслуживанию ВС | нормо-час | 2 363.33 | 2 836.00 |
| 8 | 014-1 | Снятие аккумуляторов по типам ВС: | | | |
| | | Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 3 450.42 | 4 140.50 |
| 9 | 014-2 | Установка аккумуляторов по типам ВС: | | | |
| | | Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 4 868.33 | 5 842.00 |
| 10 | 015 | Хранение комплекта аккумуляторов | руб/час | 45.54 | 54.65 |
| 11 | 083 | Замена пленки КЗ-63 | одно обслуживание | 2 410.83 | 2 893.00 |
| 12 | 084 | Замена пленки МСРП-12-96 | одно обслуживание | 1 370.83 | 1 645.00 |
| 13 | 085 | Замена ЛПИМ МСРП-12-96 | одно обслуживание | 2 008.33 | 2 410.00 |
| 14 | 086 | Замена кассеты МС-61 | одно обслуживание | 1 370.83 | 1 645.00 |
| 15 | 024 | Заправка балластного бака (Ил-62) | одно обслуживание | 4 004.17 | 4 805.00 |
| 16 | 207 | Осмотр концевых выключателей на стойках шасси при обледенении ВС | одно обслуживание | 1 040.00 | 1 248.00 |
| 17 | 208 | Проверка АМП с КПУ в т.ч. по типам ВС: | | | |
| | | Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 6 239.17 | 7 487.00 |
| 18 | 005 | Обеспечение стоянки ВС по типам ВС: | | | |
| | | Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 3 355.83 | 4 027.00 |
| 19 | 007 | Обеспечение приема и выпуска по типам ВС: | | | |
| | | Ил-96 | одно обслуживание | 18 905.83 | 22 687.00 |
| | | Б-737-300, Сухой SuperJet-100, Боинг -737-400, Боинг -737-500, Боинг -737-800, Airbus А-319, Airbus А-320, Airbus А-321, Embraer 170/175/190/195 | одно обслуживание | 17 251.67 | 20 702.00 |
| | | Ту-214, Ту-204, Б-757-200, Як-42, Б-767 | одно обслуживание | 16 305.83 | 19 567.00 |
| | | Ил-62, Ту-154Б, Ту-154М, Ил-76 | одно обслуживание | 15 833.33 | 19 000.00 |
| | | Ан-12, Ми-26 | одно обслуживание | 14 912.50 | 17 895.00 |
| | | Ту-134, Ил-18, Embraer ERI-135 Legacy, GL-5, Gulfstream G650, Бе-200 | одно обслуживание | 14 415.83 | 17 299.00 |
| | | Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-26-100, Ан-30, Ан-28, Ан-32, Ан-74, Ан-72, Ми-8, Фалькон (50/900), SAAB -2000 (С-20), CRJ 100/200, АTR-42-500, АTR-72, Beechcraft Super King Air -В-300 | одно обслуживание | 11 816.67 | 14 180.00 |
| | | Фалькон (10,20,100,200,2000) Х 25 (Бритиш Аэроспейс Хокер Сидлей 125), Pilatus PC-12, амфибия ЛА-8 | одно обслуживание | 7 916.67 | 9 500.00 |
| 20 | 031-033 | Буксировка ВС по маркам используемых технических средств: | | | |
| | 031 | Буксировка ВС тягачом ШПОПФ Ф-220 | одно обслуживание | 11 764.17 | 14 117.00 |
| | 032 | Буксировка ВС тягачем аэродромным Fresia SP 200 | одно обслуживание | 12 875.83 | 15 451.00 |
| | 034 | Буксировка ВС тягачем аэродромным TREPPELL CHALLENGER 280 | одно обслуживание | 13 000.00 | 15 600.00 |

| № п/п | Код работы | Наименование | Ед. изм. | Тариф, ставка сбора руб. без НДС | Тариф, ставка сбора руб. с НДС |
|-------|------------|--|-------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 21 | 101 | Внутренняя уборка по типам ВС в т.ч.: | | | |
| | | Ил-96 | одно обслуживание | 48 013.33 | 57 616.00 |
| | | Б-767 | одно обслуживание | 39 411.67 | 47 294.00 |
| | | Ил-62, Ту-214, Ту-204, Б-757-200 | одно обслуживание | 34 685.00 | 41 622.00 |
| | | Ту-154Б, Ту-154М, Б-737-300, Сухой SuperJet-100, Боинг -737-400, Боинг -737-500, Боинг -737-800, Airbus A-319, Airbus A-320, Airbus A-321 | одно обслуживание | 28 423.33 | 34 108.00 |
| | | Як-42 | одно обслуживание | 23 766.67 | 28 520.00 |
| | | Ту-134, Ил-76, Embraer 170/175/190/195 | одно обслуживание | 19 370.00 | 23 244.00 |
| | | Ил-18 | одно обслуживание | 12 233.33 | 14 680.00 |
| | | Як-40, SAAB -2000, CRJ 100/200, Beechcraft Super King Air -B-300 | одно обслуживание | 11 524.17 | 13 829.00 |
| | | Ан-24, Ан-26-100, Ан-30, Ан-28, АТR-42-500, АТR-72, Pilatus PC-12 | одно обслуживание | 10 934.17 | 13 121.00 |
| | | Ан-12 | одно обслуживание | 7 247.50 | 8 697.00 |
| | | Ан-74, Ан-72, Ан-32 | одно обслуживание | 5 168.33 | 6 202.00 |
| 22 | 025 | Обслуживание санузлов (туалетов) по типам ВС: | | | |
| | | Ил-96 | одно обслуживание | 8 242.50 | 9 891.00 |
| | | Ил-62, Ту-214, Ту-204, Ту-154Б, Ту-154М, Б-757-200, Б-737-300, Сухой SuperJet-100, Ил-18, Боинг -737-400, Боинг -737-500, Боинг -737-800, Airbus A-319, Airbus A-320, Airbus A-321, Б-767, Ил-76, Embraer 170/175/190/195 | одно обслуживание | 7 414.17 | 8 897.00 |
| | | Ту-134, Як-42, Embraer ERJ-135 Legacy, GL-5, Gulfstream G650, Бе-200 | одно обслуживание | 5 311.67 | 6 374.00 |
| | | Ан-24, SAAB -2000 (С-20), CRJ 100/200, АТR-42-500, АТR-72, Beechcraft Super King Air -B-300 | одно обслуживание | 3 656.67 | 4 388.00 |
| | | Як-40, Ан-26, АН-26-100, Ан-30, Ан-28, Ан-32, Ан-12, Ан-74, Ан-72, Фалькон (10,20,100,200,2000), Х 25 (Бритиш Аэроспейс Хокер Сидлей 125), Фалькон (50/900), Pilatus PC-12, амфибия ЛА-8 | одно обслуживание | 3 232.50 | 3 879.00 |
| 23 | 021 | Заправка питьевой водой по типам ВС: | | | |
| | | Ил-96 | одно обслуживание | 10 589.17 | 12 707.00 |
| | | Ил-62, Ту-214, Ту-204, Ту-154Б, Ту-154М, Б-757-200, Б-737-300, Сухой SuperJet-100, Б-767, Боинг -737-400, Боинг -737-500, Боинг -737-800, Airbus A-319, Airbus A-320, Airbus A-321, Ил-76, Як-42, Embraer 170/175/190/195 | одно обслуживание | 6 429.17 | 7 715.00 |
| | | Ил-18 | одно обслуживание | 5 602.50 | 6 723.00 |
| | | Ту-134, Embraer ERJ-135 Legacy, GL-5, Gulfstream G650, Бе-200 | одно обслуживание | 4 775.00 | 5 730.00 |
| | | Ан-74, Ан-72, Фалькон (50/900) | одно обслуживание | 3 522.50 | 4 227.00 |
| | | Як-40, АН-24, Ан-26, АН-26-100, Ан-28, Ан-32, Фалькон (10,20,100,200,2000), Х 25 (Бритиш Аэроспейс Хокер Сидлей 125), SAAB -2000, CRJ 100/200, АТR-42-500, АТR-72, Beechcraft Super King Air -B-300, Pilatus PC-12, амфибия ЛА-8 | одно обслуживание | 3 095.83 | 3 715.00 |
| 24 | 011-012 | Подача электроэнергии: | | | |
| | 011 | Подача наземных источников аэродромного питания: АЭМГ-50 М1, АММГ-60/30 М1, АПЧС-60 и прочие | за 1 мин. | 20.79 | 24.95 |
| | 012 | Подача электроэнергии к ВС по типам источников электропитания: | | | |
| | 012-1 | АПА АИСТ ЗС | за 1 мин. | 1 550.83 | 1 861.00 |
| | 012-2 | АПА-50М (ЗИЛ-131) | за 1 мин. | 248.25 | 297.90 |
| 25 | 051 | Кондиционирование ВС по маркам используемых технических средств в т.ч.: | | | |
| | 051-1 | АИСТ-6С | за 1 мин. | 870.00 | 1 044.00 |
| | 051-2 | УМП-350 ЗИЛ-131 | за 1 мин. | 358.75 | 430.50 |
| | 051-3 | УМП АИСТ 9С | за 1 мин. | 358.75 | 430.50 |
| | 051-4 | АИСТ-14П | за 1 мин. | 251.67 | 302.00 |
| | 051-5 | АН-42 | за 1 мин. | 415.83 | 499.00 |
| 26 | 052 | Подогрев СУ, ВСУ в т.ч.: | | | |
| | 052-1 | УМП-350 ЗИЛ-131 | за 1 мин. | 358.75 | 430.50 |
| | 052-2 | УМП АИСТ 9С | за 1 мин. | 358.75 | 430.50 |
| 27 | 041-042 | Очистка от снега и льда в том числе по способам очистки: | | | |
| | 041 | Очистка от снега и льда, с использованием антиобледенительной жидкости по типам ВС: | | | |
| | | Ил-96 | одно обслуживание | 47 546.67 | 57 056.00 |
| | | Ил-76 | одно обслуживание | 43 056.67 | 51 668.00 |
| | | Б-767 | одно обслуживание | 40 527.50 | 48 633.00 |
| | | Ил-62 | одно обслуживание | 40 385.83 | 48 463.00 |
| | | Б-757-200 | одно обслуживание | 37 218.33 | 44 662.00 |
| | | Ту-154Б, Ту-154М | одно обслуживание | 35 400.00 | 42 480.00 |
| | | Ту-214, Ту-204 | одно обслуживание | 34 643.33 | 41 572.00 |
| | | Б-737-300, Сухой SuperJet-100, Як-42, Ил-18, Боинг -737-400, Боинг -737-500, Боинг -737-800, Airbus A-319, Airbus A-320, Airbus A-321 | одно обслуживание | 33 438.33 | 40 126.00 |
| | | Ту-134, Ан-12, Ми-26, Фалькон (50/900), Embraer ERJ-135 Legacy, GL-5, Embraer 170/175/190/195, Gulfstream G650, Бе-200 | одно обслуживание | 31 783.33 | 38 140.00 |
| | | Ан-74, Ан-72 | одно обслуживание | 29 963.33 | 35 956.00 |
| | | Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-26-100, Ан-30, Ан-32, Ми-8, Фалькон (10,20,100,200,2000), Х 25 (Бритиш Аэроспейс Хокер Сидлей 125), SAAB -2000, CRJ 100/200, АТR-42-500, АТR-72, Beechcraft Super King Air -B-300, Pilatus PC-12, амфибия ЛА-8 | одно обслуживание | 29 278.33 | 35 134.00 |
| | | Ан-28 | одно обслуживание | 25 710.00 | 30 852.00 |
| | 042 | Очистка от снега и льда, ручным способом по типам ВС: | | | |
| | | Ил-96 | одно обслуживание | 36 040.00 | 43 248.00 |
| | | Ил-76 | одно обслуживание | 27 390.83 | 32 869.00 |
| | | Б-767 | одно обслуживание | 25 736.67 | 30 884.00 |
| | | Ил-62 | одно обслуживание | 23 750.00 | 28 500.00 |
| | | Б-757-200 | одно обслуживание | 19 403.33 | 23 284.00 |
| | | Ту-154Б, Ту-154М | одно обслуживание | 16 920.83 | 20 305.00 |

| № п/п | Код работы | Наименование | Ед. изм. | Тариф, ставка сбора руб. без НДС | Тариф, ставка сбора руб. с НДС |
|---|------------|--|---------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | Ту-214, Ту-204 | одно обслуживание | 15 880.83 | 19 057.00 |
| | | 800, Airbus A-319, Airbus A-320, Airbus A-321 | одно обслуживание | 14 227.50 | 17 073.00 |
| | | Ту-134, Ан-12, Ми-26, Фалькон (50/900), Embraer ERJ-135 Legacy, GL-5, Embraer 170/175/190/195, Gulfstream G650, Бе-200 | одно обслуживание | 11 958.33 | 14 350.00 |
| | | Ан-74, Ан-72 | одно обслуживание | 9 476.67 | 11 372.00 |
| | | Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-26-100, Ан-30, Ан-32, Ми-8, Фалькон (10,20,100,200,2000), X 25 (Бритиш Аэроспейс Хокер Сидлей 125), SAAВ -2000, CRJ 100/200, АTR-42-500, АTR-72, Beechcraft Super King Air -В-300, Pilatus PC-12, амфибия ЛА-8 | одно обслуживание | 8 531.67 | 10 238.00 |
| | | Ан-28 | одно обслуживание | 3 662.50 | 4 395.00 |
| 28 | 071 | Заправка системы кислородом в т.ч.: | | | |
| | | Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 3 910.00 | 4 692.00 |
| 29 | 072 | Заправка системы азотом в т.ч.: | | | |
| | | Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 4 335.83 | 5 203.00 |
| 30 | 061 | Проверка и дозаправка гидросистемы ВС, по типам ВС в т.ч.: | | | |
| | | Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 2 512.50 | 3 015.00 |
| 31 | 201 | Обеспечение воздушного запуска авиадвигателей, по типам (маркам) используемых технических средств в т.ч.: | | | |
| | | АИСТ-6С | одно обслуживание | 18 225.00 | 21 870.00 |
| 32 | 065 | Обеспечение слива авиационного ГСМ из ВС | за 1 тонну | 2 689.17 | 3 227.00 |
| Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств п. 4.19 в том числе по услугам: | | | | | |
| 33 | 301 | Стремянка малая (Н до 1,5м) | час. | 262.08 | 314.50 |
| 34 | 302 | Стремянка средняя (Н до 2м) | час. | 363.33 | 436.00 |
| 35 | 303 | Стремянка высокая и гидравлическая (Н более 2м) | час. | 447.50 | 537.00 |
| 36 | 304 | Водило буксировочное в т. ч. | | | |
| | | Фалкон 10/20/100/200/2000, Бритиш Аэроспейс Хокер Сидлей 125 (Х25), Фалькон (50/900), GL 5 | час. | 7 920.83 | 9 505.00 |
| | | Ту-214, Ту-204, Ил-76 | час. | 1 184.17 | 1 421.00 |
| | | Ил-62, Ту-154 М, Б, | час. | 1 110.83 | 1 333.00 |
| | | Ту-134, Як-42, Ан-24, Ан-26, Ан-26-100, Ан-32, Ан-12, Ан-74, Ан-72, АTR-42-500, АTR-72 | час. | 740.00 | 888.00 |
| | | Боинг 757-200, Б-737-300, , Боинг -737-400, Боинг -737-500, Боинг -737-800, Airbus А-319, Airbus А-320, Airbus А-321 | час. | 535.00 | 642.00 |
| 37 | 305 | Колодки (комплект) | час. | 222.08 | 266.50 |
| 38 | 306 | Огнетушители | час. | 170.83 | 205.00 |
| 39 | 307 | Гидродомкрат | час. | 1 139.17 | 1 367.00 |
| 40 | 308 | Гидроподъемник (1 шт) | час. | 1 692.50 | 2 031.00 |
| 41 | 309 | Ёмкость ГСМ | 1 использование | 25.00 | 30.00 |
| 42 | 310 | Кран-балка | час. | 1 705.00 | 2 046.00 |
| 43 | 311 | МП "Север" | час. | 603.33 | 724.00 |
| 44 | | Предоставление спецавтотранспорта: | | | |
| 44.1 | | Запуск двигателя АПА-50М (ЗИЛ-131) | час. | 13 864.17 | 16 637.00 |
| 44.2 | | Воздушный запуск авиадвигателя АИСТ-6С (ГАЗ-3302) | час. | 48 108.33 | 57 730.00 |
| 44.3 | | Унифиц. моторный подогреватель УМП "АИСТ-9С" | час. | 17 214.17 | 20 657.00 |
| 44.4 | | Аэродромный передвижной эл.агрегат АПА "АИСТ 3С" | час. | 92 047.50 | 110 457.00 |
| 44.5 | | Унифиц. моторный подогреватель УМП-350 (ЗИЛ-131) | час. | 17 215.00 | 20 658.00 |
| 44.6 | | Автомобиль с подъемным кузовом АПК-10 | час. | 4 500.83 | 5 401.00 |
| 44.7 | | Автовышка СПО-15М (Урал-4320) | час. | 3 244.17 | 3 893.00 |
| 44.8 | | Авиационный тягач (ШОПФ Ф-220, Fresia SP 200) | час. | 19 103.33 | 22 924.00 |
| 44.9 | | Заправка кислородных систем ВС АКЗС-75 | час. | 7 321.67 | 8 786.00 |
| 45 | 113 | Предоставление персонала (устранение замечаний (бытовое)) | чел.-час | 868.33 | 1 042.00 |
| 46 | | Предоставление автомобиля сопровождения воздушного судна | | | |
| | | Сопровождение ВС Nissan X-trail | одно предоставление | 2 776.67 | 3 332.00 |
| 47 | 022 | Обработка колес воздушного судна по типам ВС: | | | |
| | | Ил-62, Ил-76 | одно обслуживание | 8 650.00 | 10 380.00 |
| | | Ту-154Б, Ту-154М, Ту-134, Як-42, Ан-12, Ан-74, Ан-72, Ил-18 | одно обслуживание | 6 996.67 | 8 396.00 |
| | | АН-24, Ан-26, АН-26-100, Ан-28, Ан-30, Ан-32 | одно обслуживание | 4 490.83 | 5 389.00 |
| Цена материалов, предоставляемых при выполнении дополнительных услуг по техническому обслуживанию ВС (устанавливается отдельно в соответствии с законодательством РФ) в том числе: | | | | | |
| 48 | 023 | Питьевая вода | литр | 0.18 | 0.22 |
| 49 | 027 | Расход материалов (дезодорант) в т.ч. | | | |
| | 027-1 | Деодорант Хани Би Пак 44 | руб./шт. | 86.21 | 103.45 |
| | 027-2 | Деодорант Хани Би 50 | руб./л. | 670.68 | 804.82 |
| 50 | 044 | Использование жидкости тип IV "MAXFLIGHT 04" "MAXFLIGHT AVIA" | руб./л. | 144.07 | 172.88 |
| 51 | 045 | Использование жидкости тип I "OCTAFLO EG" "OCTAFLO LYOD" | руб./кг. | 126.71 | 152.05 |

Примечание:

* Увеличению подлежат все сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов, используемые при обслуживании воздушных судов, пассажиров, грузов вне установленного регламента работы аэропорта (согласно приложению №2 приказа Минтранса №241 от 17.07.2012г.), зарегистрированная в ЦРТ надбавка составляет 40 %.

* Стоимость комплектующих изделий, материалов и ГСМ предъявляется отдельно по фактическому расходу по ценам действующим на момент расхода.

* В случае обслуживания ВС не указанных в данном Прейскуранте, оплата производится по тарифу на данный вид обслуживания равнозначного по трудоемкости типа ВС, по согласованию с КЭАТ.

Исп.: Самченко А.В.

