

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт «Норильск»

| Наименование | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|-----|---------|-----|---------|---------|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | всего | в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда | класс 1 | | класс 2 | | класс 3 | | | | класс 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | класс 4 | класс 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| Рабочие места (ед.) | 86 | 86 | 0 | 72 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 117 | 117 | 0 | 103 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них женщины | 71 | 71 | 0 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них лиц в возрасте до 18 лет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них инвалидов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 1

| Индивидуальный номер рабочего места | Профессия/ должность/ специальность работника | Классы (подклассы) условий труда | | | | | | | | | | | | | | | Таблица 2 | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|----------------------------------|---------------|--|-----|-----------|----------------------|----------------|--------------------|--------------------------|------------------------|-------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---|--|---|---|---|---|---|--|--|
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| 1 | Дирекция | химический | биологический | аэрозоли преимущественно фиброгенного действия | шум | инфразвук | ультразвук воздушный | вибрация общая | вибрация локальная | неионизирующие излучения | ионизирующие излучения | микроклимат | световая среда | тяжесть трудового процесса | напряженность трудового процесса | Итоговый класс (подкласс) условий труда | Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ | Повышенный размер оплаты труда (да/нет) | Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет) | Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет) | Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет) | Лечебно-профилактическое питание (да/нет) | Льготное пенсионное обеспечение (да/нет) | |
| 1 | Заместитель Генерального директора - руководитель проекта реконструкции аэропорта | н | е | т | - | - | ф | а | к | т | о | р | о | в | 2 | 2 | Нет | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | |
| 2 | Главный инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 2 | Нет | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | |
| 3 | Правовой отдел | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Нет | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | |
| 3 | Ведущий специалист | н | е | т | - | - | ф | а | к | т | о | р | о | в | 2 | 2 | Нет | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | |
| 4 | Ведущий специалист | н | е | т | - | - | ф | а | к | т | о | р | о | в | 2 | 2 | Нет | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | |
| 4 | Коммерческий комплекс, Служба сервиса | н | е | т | - | - | ф | а | к | т | о | р | о | в | 2 | 2 | Нет | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | |

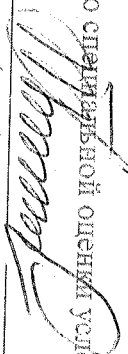
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| 35-2A (35A) | Агент по организации обслуживания пассажиров авиационного рейса | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |
| 35-3A (35A) | Агент по организации обслуживания пассажиров авиационного рейса | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |
| | <i>Группа встреч и проводов</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36A | Агент по организации обслуживания пассажиров авиационного рейса | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |
| 36-1A (36A) | Агент по организации обслуживания пассажиров авиационного рейса | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |
| 36-2A (36A) | Агент по организации обслуживания пассажиров авиационного рейса | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |
| 36-3A (36A) | Агент по организации обслуживания пассажиров авиационного рейса | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |
| 36-4A (36A) | Агент по организации обслуживания пассажиров авиационного рейса | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |
| 37A | Агент по организации обслуживания пассажиров авиационного рейса | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |
| 37-1A (37A) | Агент по организации обслуживания пассажиров авиационного рейса | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |
| 37-2A (37A) | Агент по организации обслуживания пассажиров авиационного рейса | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |
| 37-3A (37A) | Агент по организации обслуживания пассажиров авиационного рейса | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |
| 38 | <i>СОП, каюта обучения</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <i>Каюта</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <i>СОП</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Руководитель группы | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |
| 40 | Старший агент по организации обслуживания пассажиров авиационного рейса | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |
| 41A | Агент по организации обслуживания пассажиров авиационного рейса | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |
| 41-1A (41A) | Агент по организации обслуживания пассажиров авиационного рейса | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |
| 41-2A | Агент по организации обслуживания пассажиров авиационного рейса | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | Her | Да | Да | Her | Her | Her | Her | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|----|-----|-----|-----|
| | важно светотехнического обеспечения систем обеспечения полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Машинист двигателя внутреннего сгорания Рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | Нет | Да | Нет | Нет | Нет |
| 63 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | Нет | Да | Нет | Нет | Нет |

* В числители – для женщин, в знаменателе – для мужчин.
Дата составления: 11.12.2015

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда
Заместитель Генерального директора по
Производительной деятельности

(должность)



Тихонов А. Н.
Ф.И.О.

22.12.2015
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник ООТИЗ

(должность)



Винисева Е. Д.
Ф.И.О.

22.12.2015
(дата)

Начальник ООТИП

(должность)




Шатров И. В.
Ф.И.О.

22.12.2015
(дата)

Начальник отдела персонала

(должность)



Курзенева Е. Н.
Ф.И.О.

22.12.2015
(дата)

Представитель профсоюзного комитета
тавтопрофсоюзной организации ООО "Аэропорт "Норильск"

(должность)



Побережин Е. В.
Ф.И.О.

22.12.2015
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1391
(№ в реестре экспертов)



Авдеев В. А.
Ф.И.О.

11.12.2015
(дата)