

Приложение
к приказу Генерального директора
ООО "Аэропорт "Норильск"
от "27" 02 2019г. № АН/98-н-а

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель Генерального директора по
экономике и финансам
ООО "Аэропорт "Норильск"

В.В. Чегодаева

Прейскурант № 2.02-2019 "Техническое обслуживание ВС"
тарифов на выполнение оперативных и отдельных (дополнительных) работ по ТО ВС в аэропорту "Норильск" КЭАТ ООО "Аэропорт "Норильск"
(вводится с 01.03.2019)

| № п/п | Код работы | Наименование | Ед. изм. | Тариф, ставка сбора руб. без НДС | Тариф, ставка сбора руб. с НДС |
|---|------------|--|-------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Тарифы за обслуживание воздушного судна: | | | | | |
| 1 | | Тарифы за временную стоянку на аэродроме, по типам ВС.: | | | |
| | | Ил-76, Ил-62, Ту-204, Ту-154 и другие ВС 1-го класса (М.В.М. от 75 т. и более) | одни сутки | 31 045,00 | 37 254,00 |
| | | Ту-134, Як-42, Ан-12, Ил-18, Ан-74 и другие ВС 2-го класса (М.В.М. от 30 до 75 т.) | одни сутки | 24 262,00 | 29 114,40 |
| | | Ан-26, Ан-24, Як-40, Ан-30, Ан-32, АTR-42-500, АTR-72 и другие ВС 3-го и 4-ого класса (МВМ до 30 т.) | одни сутки | 18 573,00 | 22 287,60 |
| 2 | 211 | Тарифы за стоянку в ангаре, по типам ВС в т.ч.: | | | |
| | | Gulfstream G-5 и другие ВС 2-го класса (М.В.М. от 30 до 75 т.) | одни сутки | 66 092,00 | 79 310,40 |
| | | Ан-26, Як-40, FALCON-900 и другие ВС 3-го класса (МВМ от 10 до 30 т.) | одни сутки | 36 470,00 | 43 764,00 |
| | | Ан-28, Ан-2 и другие ВС 4-го класса (М.В.М. до 10 т.) | одни сутки | 17 896,00 | 21 475,20 |
| Тарифы за техническое обслуживание воздушного судна: | | | | | |
| <i>Тарифы за техническое обслуживание воздушного судна по формам регламента в том числе:</i> | | | | | |
| 3 | 003 | Обслуживание по форме А-1 (А-транзитной) по типам ВС: | | | |
| | | Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 5 931,00 | 7 117,20 |
| 4 | 004 | Обслуживание по форме А-2 (А-базовая) по типам ВС: | | | |
| | | Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 20 451,00 | 24 541,20 |
| 5 | 001 | Обслуживание по формам обеспечение встречи и осмотра по типам ВС: | | | |
| | | Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 2 567,80 | 3 081,36 |
| | | Ан-24 | одно обслуживание | 2 522,30 | 3 026,76 |
| 6 | 002 | Обслуживание по формам обеспечение вылета и осмотра по типам ВС: | | | |
| | | Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 3 885,80 | 4 662,96 |
| | | Ан-24 | одно обслуживание | 3 795,00 | 4 554,00 |
| <i>Тарифы за отдельные (дополнительные) услуги по техническому обслуживанию воздушного судна в том числе:</i> | | | | | |
| 7 | 212 | Отдельные (дополнительные) услуги по техническому обслуживанию ВС | нормо-час | 2 272,40 | 2 726,88 |
| 8 | 014-1 | Снятие аккумуляторов по типам ВС: | | | |
| | | Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 3 317,70 | 3 981,24 |
| 9 | 014-2 | Установка аккумуляторов по типам ВС: | | | |
| | | Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 4 681,00 | 5 617,20 |
| 10 | 015 | Хранение комплекта аккумуляторов | руб/час | 43,80 | 52,56 |
| 11 | 083 | Замена пленки КЗ-63 | одно обслуживание | 2 317,80 | 2 781,36 |
| 12 | 084 | Замена пленки МСРП-12-96 | одно обслуживание | 1 318,00 | 1 581,60 |
| 13 | 085 | Замена ЛПМ МСРП-12-96 | одно обслуживание | 1 931,50 | 2 317,80 |
| 14 | 086 | Замена кассеты МС-61 | одно обслуживание | 1 318,00 | 1 581,60 |
| 15 | 024 | Заправка балластного бака (Ил-62) | одно обслуживание | 3 850,40 | 4 620,48 |
| 16 | 207 | Осмотр концевых выключателей на стойках шасси при обледенении ВС | одно обслуживание | 1 000,00 | 1 200,00 |
| 17 | 208 | Проверка АМП с КПУ в т.ч. по типам ВС: | | | |
| | | Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 5 999,00 | 7 198,80 |
| 18 | 005 | Обеспечение стоянки ВС по типам ВС: | | | |
| | | Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 3 226,80 | 3 872,16 |
| 19 | 007 | Обеспечение приема и выпуска по типам ВС: | | | |
| | | Ил-96 | одно обслуживание | 18 179,00 | 21814,80 |
| | | Б-737-300, Сухой SuperJet-100, Боинг -737-400, Боинг -737-500, Боинг -737-800, Боинг -737 MAX, Airbus A-319, Airbus A-320, Airbus A-321, Embraer 170/175/190/195 | одно обслуживание | 16 588,00 | 19 905,60 |
| | | Ту-214, Ту-204, Б-757-200, Як-42, Б-767 | одно обслуживание | 15 679,00 | 18 814,80 |
| | | Ил-62, Ту-154Б, Ту-154М, Ил-76 | одно обслуживание | 15 225,00 | 18 270,00 |
| | | Ан-12, Ми-26 | одно обслуживание | 14 339,00 | 17 206,80 |
| | | Ту-134, Ил-18, Embraer ERJ-135 Legacy, GL-5, Gulfstream G650, Бе-200 | одно обслуживание | 13 861,00 | 16 633,20 |
| | | Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-26-100, Ан-30, Ан-28, Ан-32, Ан-74, Ан-72, Ми-8, Фалькон (50/900), SAAB -2000 (С-20), CRJ 100/200, АTR-42-500, АTR-72, Beechcraft Super King Air В-300 | одно обслуживание | 11 362,00 | 13 634,40 |
| | | Фалькон (10,20,100,200,2000) Х 25 (Бритиш Аэроспейс Хокер Сидлей 125), Pilatus PC-12, амфибия ЛА-8 | одно обслуживание | 7 612,00 | 9 134,40 |
| 20 | 031-032 | Буксировка ВС по маркам используемых технических средств: | | | |
| | 031 | Буксировка ВС тягачом ШПОПФ Ф-220 | одно обслуживание | 11 312,00 | 13 574,40 |
| | 032 | Буксировка ВС тягачем аэродромным Fresia SP 200 | одно обслуживание | 12 381,00 | 14 857,20 |

| № п/п | Код работы | Наименование | Ед. изм. | Тариф, ставка сбора руб. без НДС | Тариф, ставка сбора руб. с НДС |
|-------|------------|---|-------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 21 | 101 | Внутренняя уборка по типам ВС в т.ч.: | | | |
| | | Ил-96 | одно обслуживание | 46 167,00 | 55 400,40 |
| | | Б-767 | одно обслуживание | 37 896,00 | 45 475,20 |
| | | Ил-62, Ту-214, Ту-204, Б-757-200 | одно обслуживание | 33 351,00 | 40 021,20 |
| | | Ту-154Б, Ту-154М, Б-737-300, Сухой SuperJet-100, Боинг -737-400, Боинг -737-500, Боинг -737-800, Боинг -737 MAX, Airbus A-319, Airbus A-320, Airbus A-321 | одно обслуживание | 27 330,00 | 32 796,00 |
| | | Як-42 | одно обслуживание | 22 853,00 | 27 423,60 |
| | | Ту-134, Ил-76, Embraer 170/175/190/195 | одно обслуживание | 18 625,00 | 22 350,00 |
| | | Ил-18 | одно обслуживание | 11 763,00 | 14 115,60 |
| | | Як-40, SAAВ -2000, CRJ 100/200, Beechcraft Super King Air -В-300 | одно обслуживание | 11 081,00 | 13 297,20 |
| | | Ан-24, Ан-26-100, Ан-30, Ан-28, АТR-42-500, АТR-72, Pilatus PC-12 | одно обслуживание | 10 514,00 | 12 616,80 |
| | | Ан-12 | одно обслуживание | 6 969,00 | 8 362,80 |
| | | Ан-74, Ан-72, Ан-32 | одно обслуживание | 4 969,60 | 5 963,52 |
| 22 | 025 | Обслуживание санузлов (туалетов) по типам ВС: | | | |
| | | Ил-96 | одно обслуживание | 7 925,40 | 9 510,48 |
| | | Ил-62, Ту-214, Ту-204, Ту-154Б, Ту-154М, Б-757-200, Б-737-300, Сухой SuperJet-100, Ил-18, Боинг -737-400, Боинг -737-500, Боинг -737-800, Боинг -737 MAX, Airbus A-319, Airbus A-320, Airbus A-321, Ил-76, Як-42, Embraer 170/175/190/195 | одно обслуживание | 7 129,00 | 8 554,80 |
| | | Ту-134, Як-42, Embraer ERJ-135 Legacy, GL-5, Gulfstream G650, Бе-200 | одно обслуживание | 5 107,40 | 6 128,88 |
| | | Ан-24, SAAВ -2000 (С-20), CRJ 100/200, АТR-42-500, АТR-72, Beechcraft Super King Air -В-300 | одно обслуживание | 3 516,40 | 4 219,68 |
| | | Як-40, Ан-26, АН-26-100, Ан-30, Ан-28, Ан-32, Ан-12, Ан-74, Ан-72, Фалькон (10,20,100,200,2000), Х 25 (Бритиш Аэропейс Хокер Сидлей 125), Фалькон (50/900), Pilatus PC-12, амфибия ЛА-8 | одно обслуживание | 3 108,00 | 3 729,60 |
| 23 | 021 | Заправка питьевой водой по типам ВС: | | | |
| | | Ил-96 | одно обслуживание | 10 182,00 | 12 218,40 |
| | | Ил-62, Ту-214, Ту-204, Ту-154Б, Ту-154М, Б-757-200, Б-737-300, Сухой SuperJet-100, Б-767, Боинг -737-400, Боинг -737-500, Боинг -737-800, Боинг -737 MAX, Airbus A-319, Airbus A-320, Airbus A-321, Ил-76, Як-42, Embraer 170/175/190/195 | одно обслуживание | 6 182,00 | 7 418,40 |
| | | Ил-18 | одно обслуживание | 5 387,00 | 6 464,40 |
| | | Ту-134, Embraer ERJ-135 Legacy, GL-5, Gulfstream G650, Бе-200 | одно обслуживание | 4 592,00 | 5 510,40 |
| | | Ан-74, Ан-72, Фалькон (50/900) | одно обслуживание | 3 387,30 | 4 064,76 |
| | | Як-40, АН-24, Ан-26, АН-26-100, Ан-28, Ан-32, Фалькон (10,20,100,200,2000), Х 25 (Бритиш Аэропейс Хокер Сидлей 125), SAAВ -2000, CRJ 100/200, АТR-42-500, АТR-72, Beechcraft Super King Air -В-300, Pilatus PC-12, амфибия ЛА-8 | одно обслуживание | 2 977,50 | 3 573,00 |
| 24 | 011-012 | Подача электроэнергии: | | | |
| | 011 | Подача наземных источников аэродромного питания: АЭМГ-50 М1, АММГ-60/30 М1, АПЧС-60 и прочие | за 1 мин. | 20,00 | 24,00 |
| | 012 | Подача электроэнергии к ВС по типам источников электропитания: | | | |
| | 012-1 | АПА АИСТ 3С | за 1 мин. | 1 491,60 | 1 789,92 |
| | 012-2 | АПА-50М (ЗИЛ-131) | за 1 мин. | 238,70 | 286,44 |
| 25 | 051 | Кондиционирование ВС по маркам используемых технических средств в т.ч.: | | | |
| | 051-1 | АИСТ-6С | за 1 мин. | 836,70 | 1 004,04 |
| | 051-2 | УМП-350 ЗИЛ-131 | за 1 мин. | 345,00 | 414,00 |
| | 051-3 | УМП АИСТ 9С | за 1 мин. | 345,00 | 414,00 |
| | 051-4 | АИСТ-14П | за 1 мин. | 242,00 | 290,40 |
| | 051-5 | АН-42 | за 1 мин. | 400,00 | 480,00 |
| 26 | 052 | Подогрев СУ, ВСУ в т.ч.: | | | |
| | 052-1 | УМП-350 ЗИЛ-131 | за 1 мин. | 345,00 | 414,00 |
| | 052-2 | УМП АИСТ 9С | за 1 мин. | 345,00 | 414,00 |
| 27 | 041-042 | Очистка от снега и льда в том числе по способам очистки: | | | |
| | 041 | Очистка от снега и льда, с использованием антиобледенительной жидкости по типам ВС: | | | |
| | | Ил-96 | одно обслуживание | 45 718,00 | 54 861,60 |
| | | Ил-76 | одно обслуживание | 41 401,00 | 49 681,20 |
| | | Б-767 | одно обслуживание | 38 969,00 | 46 762,80 |
| | | Ил-62 | одно обслуживание | 38 833,00 | 46 599,60 |
| | | Б-757-200 | одно обслуживание | 35 787,00 | 42 944,40 |
| | | Ту-154Б, Ту-154М | одно обслуживание | 34 038,00 | 40 845,60 |
| | | Ту-214, Ту-204 | одно обслуживание | 33 311,00 | 39 973,20 |
| | | Б-737-300, Сухой SuperJet-100, Як-42, Ил-18, Боинг -737-400, Боинг -737-500, Боинг -737-800, Боинг -737 MAX, Airbus A-319, Airbus A-320, Airbus A-321 | одно обслуживание | 32 152,00 | 38 582,40 |
| | | Ту-134, Ан-12, Ми-26, Фалькон (50/900), Embraer ERJ-135 Legacy, GL-5, Embraer 170/175/190/195, Gulfstream G650, Бе-200 | одно обслуживание | 30 561,00 | 36 673,20 |
| | | Ан-74, Ан-72 | одно обслуживание | 28 811,00 | 34 573,20 |
| | | Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-26-100, Ан-30, Ан-32, Ми-8, Фалькон (10,20,100,200,2000), Х 25 (Бритиш Аэропейс Хокер Сидлей 125), SAAВ -2000, CRJ 100/200, АТR-42-500, АТR-72, Beechcraft Super King Air -В-300, Pilatus PC-12, амфибия ЛА-8 | одно обслуживание | 28 152,00 | 33 782,40 |
| | 042 | Очистка от снега и льда, ручным способом по типам ВС: | | | |
| | | Ан-28 | одно обслуживание | 24 721,00 | 29 665,20 |
| | | Ил-96 | одно обслуживание | 34 654,00 | 41 584,80 |
| | | Ил-76 | одно обслуживание | 26 337,00 | 31 604,40 |
| | | Б-767 | одно обслуживание | 24 747,00 | 29 696,40 |
| | | Ил-62 | одно обслуживание | 22 837,00 | 27 404,40 |
| | | Б-757-200 | одно обслуживание | 18 657,00 | 22 388,40 |
| | | Ту-154Б, Ту-154М | одно обслуживание | 16 270,00 | 19 524,00 |

| № п/п | Код работы | Наименование | Ед. изм. | Тариф, ставка сбора руб. без НДС | Тариф, ставка сбора руб. с НДС |
|---|------------|--|---------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | Ту-214, Ту-204 | одно обслуживание | 15 270,00 | 18 324,00 |
| | | Б-737-300, Сухой SuperJet-100, Як-42, Ил-18, Боинг -737-400, Боинг -737-500, Боинг -737-800, Боинг -737 МАХ, Airbus А-319, Airbus А-320, Airbus А-321 | одно обслуживание | 13 680,00 | 16 416,00 |
| | | Ту-134, Ан-12, Ми-26, Фалькон (50/900), Embraer ERJ-135 Legacy, GL-5, Embraer 170/175/190/195, Gulfstream G650, Бе-200 | одно обслуживание | 11 499,00 | 13 798,80 |
| | | Ан-74, Ан-72 | одно обслуживание | 9 112,50 | 10 935,00 |
| | | Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-26-100, Ан-30, Ан-32, Ми-8, Фалькон (10,20,100,200,2000), X 25 (Бритиш Аэроспейс Хокер Сидлей 125), SAAB -2000, CRJ 100/200, ATR-42-500, ATR-72, Beechcraft Super King Air -B-300, Pilatus PC-12, амфибия ЛА-8 | одно обслуживание | 8 203,50 | 9 844,20 |
| | | Ан-28 | одно обслуживание | 3 522,00 | 4 226,40 |
| 28 | 071 | Заправка системы кислородом в т.ч.: Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 3 759,60 | 4 511,52 |
| 29 | 072 | Заправка системы азотом в т.ч.: Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 4 169,20 | 5 003,04 |
| 30 | 061 | Проверка и дозаправка гидросистемы ВС, по типам ВС в т.ч.: Ан-24, Ан-26, Ан-26-100 | одно обслуживание | 2 416,00 | 2 899,20 |
| 31 | 201 | Обеспечение воздушного запуска авиадвигателей, по типам (маркам) используемых технических средств в т.ч.: АИСТ-6С | одно обслуживание | 17 524,00 | 21 028,80 |
| 32 | 065 | Обеспечение слива авиаГСМ из ВС | за 1 тонну | 2 585,50 | 3 102,60 |
| Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств п. 4.19 в том числе по услугам: | | | | | |
| 33 | 301 | Стремянка малая (Н до 1,5м) | час. | 251,90 | 302,28 |
| 34 | 302 | Стремянка средняя (Н до 2м) | час. | 349,30 | 419,16 |
| 35 | 303 | Стремянка высокая и гидравлическая (Н более 2м) | час. | 430,40 | 516,48 |
| 36 | 304 | Водило буксировочное в т. ч. Фалкон 10/20/100/200/2000, Бритиш Аэроспейс Хокер Сидлей 125 (Х25), Фалькон (50/900), GL 5 | час. | 7 616,50 | 9 139,80 |
| | | Ту-214, Ту-204, Ил-76 | час. | 1 138,90 | 1 366,68 |
| | | Ил-62, Ту-154 М, Б, | час. | 1 067,80 | 1 281,36 |
| | | Ту-134, Як-42, Ан-24, Ан-26, Ан-26-100, Ан-32, Ан-12, Ан-74, Ан-72, ATR-42-500, ATR-72 | час. | 711,80 | 854,16 |
| | | Боинг 757-200, Б-737-300, Боинг -737-400, Боинг -737-500, Боинг -737-800, Боинг -737 МАХ, Airbus А-319, Airbus А-320, Airbus А-321 | час. | 514,70 | 617,64 |
| 37 | 305 | Колодки (комплект) | час. | 213,60 | 256,32 |
| 38 | 306 | Огнетушители | час. | 164,30 | 197,16 |
| 39 | 307 | Гидропомпкрат | час. | 1 095,10 | 1 314,12 |
| 40 | 308 | Гидроподъемник (1 шт) | час. | 1 627,40 | 1 952,88 |
| 41 | 309 | Ёмкость ГСМ | 1 использование | 24,10 | 28,92 |
| 42 | 310 | Кран-балка | час. | 1 639,40 | 1 967,28 |
| 43 | 311 | МШ "Север" | час. | 580,20 | 696,24 |
| 44 | | Предоставление спецавтотранспорта: | | | |
| 44.1 | | Запуск двигателя АПА-50М (ЗИЛ-131) | час. | 13 331,00 | 15 997,20 |
| 44.2 | | Воздушный запуск авиадвигателя АИСТ-6С (ГАЗ-3302) | час. | 46 098,00 | 55 317,60 |
| 44.3 | | Унифици. моторный подогреватель УМП "АИСТ-9С" | час. | 16 552,60 | 19 863,12 |
| 44.4 | | Аэродромный передвижной эл.агрегат АПА "АИСТ 3С" | час. | 88 507,00 | 106 208,40 |
| 44.5 | | Унифици. моторный подогреватель УМП-350 (ЗИЛ-131) | час. | 16 552,60 | 19 863,12 |
| 44.6 | | Автомобиль с подъемным кузовом АПК-10 | час. | 4 328,00 | 5 193,60 |
| 44.7 | | Автовышка СПО-15М (Урал-4320) | час. | 3 119,00 | 3 742,80 |
| 44.8 | | Авиационный тягач (ШОЛФ Ф-220, Fresia SP 200) | час. | 18 368,50 | 22 042,20 |
| 44.9 | | Заправка кислородных систем ВС АКЭС-75 | час. | 7 040,53 | 8 448,64 |
| 45 | 113 | Предоставление персонала (устранение замечаний (бытовое)) | чел.-час | 834,80 | 1 001,76 |
| 46 | | Предоставление автомобиля сопровождения воздушного судна | | | |
| | | Сопровождение ВС Nissan X-trail | одно предоставление | 2 670,00 | 3 204,00 |
| 47 | 022 | Обработка колес воздушного судна по типам ВС: Ил-62, Ил-76 | одно обслуживание | 8 317,40 | 9 980,88 |
| | | Ту-154Б, Ту-154М, Ту-134, Як-42, Ан-12, Ан-74, Ан-72, Ил-18 | одно обслуживание | 6 727,30 | 8 072,76 |
| | | АН-24, Ан-26, АН-26-100, Ан-28, Ан-30, Ан-32 | одно обслуживание | 4 318,00 | 5 181,60 |
| Цена материалов, предоставляемых при выполнении дополнительных услуг по техническому обслуживанию ВС устанавливается отдельно в соответствии с законодательством РФ в том числе: | | | | | |
| 48 | 023 | Питьевая вода | литр | 0,18 | 0,22 |
| 49 | 027 | Расход материалов (дезодорант) в т.ч. | | | |
| | 027-1 | Деодорант Хани Би Пак 44 | руб./шт. | 86,21 | 103,45 |
| | 027-2 | Деодорант Хани Би 50 | руб./л. | 670,68 | 804,82 |
| 50 | 044 | Использование жидкости тип IV "MAXFLIGHT 04" "MAXFLIGHT AVIA" | руб./л. | 144,07 | 172,88 |
| 51 | 045 | Использование жидкости тип I "OCTAFLO EG" "OCTAFLO LYOD" | руб./кг. | 126,71 | 152,05 |

Примечание:

* Увеличению подлежат все сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов, используемые при обслуживании воздушных судов, пассажиров, грузов вне установленного регламента работы аэропорта (согласно приложению №2 приказа Минтранса №241 от 17.07.2012г.), зарегистрированная в ЦРТ надбавка составляет 40 %.

* Стоимость комплектующих изделий, материалов и ГСМ предьявляется отдельно по фактическому расходу по ценам действующим на момент расхода.

* В случае обслуживания ВС не указанных в данном Прейскуранте, оплата производится по тарифу на данный вид обслуживания равнозначного по трудоемкости типа ВС, по согласованию с КЭАТ.

Исп.: Самченко А.В.

